

PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

Comisia juridică, de numiri,
disciplină, imunități și validări
Nr.XXIII/491/2002

Comisia pentru apărare,
ordine publică și
siguranță națională
Nr.XVII/157/2002

RAPORT COMUN

la proiectul de lege privind circulația pe drumurile publice

Cu adresa nr.L 222/2002, Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a fost sesizată spre dezbateri și întocmirea raportului la *proiectul de lege privind circulația pe drumurile publice*, trimis de Guvern.

Ulterior sesizării Comisiei juridice, Biroul permanent al Senatului a aprobat solicitarea Comisiei pentru apărare, ordine publică și siguranță națională, de a fi sesizată cu întocmirea raportului de fond, la acest proiect de lege și, ca atare, să se întocmească raport comun de către cele două Comisii.

În ședințele din 29 mai, 5 iunie și 12 iunie 2002, cele două Comisii au dezbătut pe larg proiectul de lege, amendamentele formulate de senatori, precum și observațiile formulate de Institutul Național de Medicină Legală "Mina Minovici".

În ședința din 12 iunie 2002, s-a hotărât adoptarea **raportului de admitere**, cu amendamentele adoptate de Comisie, prevăzute în Anexa nr.1 care face parte integrantă din prezentul raport. De asemenea, amendamentele respinse sunt prevăzute în Anexa nr.2, la raport.

Pentru simplificarea dezbaterilor, Comisia juridică a ales o subcomisie formată din domnii senatori: Aron Belășcu, Antonie Iorgovan și Nicolae Vlad Popa, care împreună cu reprezentanții Ministerului de Interne au definitivat proiectul de lege, prin îmbunătățirea textelor trimise de Guvern, urmărindu-se armonizarea legislației interne cu cea a Uniunii Europene.

În urmă cu aproape un deceniu, Ministerul de Interne a elaborat un proiect de act normativ sub forma unui "Cod al circulației rutiere". Proiectul

de lege a fost înaintat, de către Guvern, la 14 noiembrie 1992, Camerei Deputaților, care l-a adoptat în anul 1997.

Având în vedere evoluția fenomenului rutier și schimbările de esență intervenite în societatea noastră și în contextul procesului de armonizare a legislației românești cu cea a Uniunii Europene, s-a constatat că în intervalul de timp scurs de la data la care a fost depus acest proiect la Parlament, unele reglementări au devenit desuete, iar altele contravin actelor internaționale ratificate de România.

Întrucât, proiectul de lege avea 236 de articole care conținea numeroase dispoziții ce nu erau de nivelul legii, nu putea constitui un instrument juridic eficient, la dispoziția autorităților competente, precum și celor cărora li se adresează.

Față de această situație, s-a întocmit proiectul de lege privind circulația pe drumurile publice, care cuprinde norme referitoare la delimitarea activităților supuse dispozițiilor acestui act normativ, definirea terminologiei specifice, scopul și finalitatea acestor reglementări alături de dispoziții referitoare la vehicule, starea tehnică, înmatricularea, înregistrarea și radierea lor din evidența circulației. Sunt prevăzute condițiile pe care trebuie să le îndeplinească o persoană pentru a conduce vehicule pe drumurile publice, procedura de obținere a permisului de conducere și de recunoaștere și preschimbare a permiselor de conducere obținute în alte state.

În vederea întăririi caracterului preventiv al legii, s-a îmbunătățit conținutul regulilor elementare de circulație stabilindu-se obligațiile conducătorilor de vehicule, dar și ale pietonilor, urmărindu-se ca prin reglementările privind regimul de viteză, depășirea, prioritatea, oprirea, staționarea și parcare să se reducă situațiile conflictuale care se pot crea între participanții la trafic.

Amplificarea continuă a fenomenului infracțional a reclamat înăsprirea sancțiunilor penale, iar cu privire la sancțiunile contravenționale s-au stabilit cazurile în care se aplică și unele măsuri administrative complementare: reținerea, retragerea sau anularea permisului de conducere. În plus, s-a prevăzut posibilitatea reducerii perioadei de suspendare a exercitării dreptului de a conduce autovehicule în cazul în care contravenientul urmează un curs de siguranță rutieră.

La elaborarea proiectului de lege au fost avute în vedere prevederile Convențiilor europene ratificate de România, precum și unele principii și reguli în materie, prevăzute de legislațiile moderne ale unor țări, precum Franța, Italia, Germania, Austria, Elveția, Spania, Belgia și S.U.A.

S-au primit avize favorabile de la Consiliul Legislativ și de la Comisia pentru administrație publică și organizarea teritoriului.

Față de cele prezentate, supunem dezbaterii plenului Senatului, prezentul raport de admitere împreună cu cele două Anexe.

În raport cu obiectul de reglementare și în conformitate cu art.72 alin.(3) lit.f) din Constituție, proiectul de lege face parte din categoria legilor organice și urmează să fie adoptat potrivit art.74 alin.(1) din Constituția României.

Președinte,

Senator Aristide Roibu

Secretar,

Senator Ion Predescu

Președinte,

Senator Sergiu Nicolaescu

Secretar,

Senator Norica Nicolai

București, 14 iunie 2002

Anexa nr.1 la Raportul nr.XXIII/491/2002
Nr.XVII/157/2002

***AMENDAMENTE la Proiectul de lege privind circulația pe drumurile publice,
adoptate de Comisia juridică, de numiri, disciplină, imnunități și validări și de Comisia pentru apărare,
siguranță națională și ordine publică***

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
1.	Art.2.- Îndrumarea, supravegherea și controlul circulației rutiere se face de către poliție, căreia îi revine obligația de a lua măsurile legale în cazul când constată încălcări ale normelor privind circulația pe drumurile publice.	Art.2.- Îndrumarea, supravegherea și controlul circulației rutiere se face de către agentul de poliție rutieră , căruia îi revine obligația de a lua măsurile legale în cazul când constată încălcări ale normelor privind circulația pe drumurile publice.	- amendament adoptat în unanimitate.
2.	Art.4.- (1) Controlul circulației vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale se efectuează de către poliție, precum și de personalul din structura desemnată de către acest minister.	Art.4.- (1) Controlul circulației vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale se efectuează de către agentul de poliție rutieră , precum și de personalul din structura desemnată de către acest minister.	- amendament adoptat în unanimitate.
3.	Art.4.- (2) Cercetarea accidentelor de circulație în care au fost angajate vehicule din categoria celor prevăzute la alin.(1) se efectuează de către poliție. La locul accidentului poate fi prezent și un	Art.4.- (2) Cercetarea accidentelor de circulație în care au fost angajate vehicule din categoria celor prevăzute la alin.(1) se efectuează de către agentul de poliție rutieră . La locul accidentului	- amendament adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
	reprezentant al Ministerului Apărării Naționale.	poate fi prezent și un reprezentant al Ministerului Apărării Naționale.	
4.	Art.6.- În sensul prezentei legi expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles: a) – c) “acostament” – suprafața cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;	Art.6.- În sensul prezentei legi expresiile și termenii de mai jos au următorul înțeles: - după lit.a) se introduc trei noi litere, lit.a¹), a²) și a³), cu următorul cuprins: <i>a¹) “localitate”- spațiul ce cuprinde clădiri, ale cărui intrări și ieșiri sunt semnalizate ca atare;</i> <i>a²) “zonă rezidențială”- perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;</i> <i>a³) “zonă pietonală”- perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare.</i> c) “acostament” – fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei	- amendament adoptat în unanimitate. - amendamente propuse de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belascu și Nicolae Vlad Popa și adoptate în unanimitate (lit.a¹), a²) și a³)). - amendament propus de dl.sen.Petre Roman, adoptat în

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
	d) <i>“bandă de circulație”</i>- oricare dintre subdiviziunile longitudinale ale părții carosabile, materializată sau nu prin marcaje rutiere, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți; h) <i>“trotuar”</i>- partea laterală a drumului separată sau nu de partea carosabilă prin diferență de nivel ori în alt mod vizibil, destinată circulației pietonilor; p) <i>“autovehicul”</i>- vehiculul prevăzut cu un dispozitiv mecanic propriu de propulsie; vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, și mopedele nu sunt considerate autovehicule;	drumului; d) <i>“bandă de circulație”- spațiu longitudinal al părții carosabile, materializat sau nu prin marcaje rutiere, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;</i> h) <i>“trotuar”</i>- partea laterală a drumului, separată în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinată circulației pietonilor; p) <i>“autovehicul”</i>- vehiculul prevăzut cu un dispozitiv mecanic propriu de propulsie; vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, și ciclomotoarele nu sunt considerate autovehicule. <i>Definiția include și termenul “automobil” care reprezintă oricare dintre vehiculele cu motor care servesc în mod normal transportului pe drum a persoanelor sau bunurilor ori la tractarea pe drum a vehiculelor utilizate pentru transportul de persoane sau bunuri. Acest termen include troleibuzele, adică vehiculele care sunt cuplate</i>	unanimitate. - amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belasçu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate. - amendament adoptat în unanimitate. - amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belasçu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
	w) <i>“suspendarea exercitării dreptului de a conduce”</i>- interdicția de a conduce vehicule pe o perioadă limitată de timp, în condițiile legii.	<i>la o rețea electrică dar care nu circulă pe șine. Acesta nu include vehiculele, cum ar fi tractoarele agricole, a căror utilizare pentru transportul rutier de persoane sau mărfuri sau pentru tractarea unor vehicule care transportă persoane sau mărfuri, nu este decât ocazională;</i> - se introduce o literă nouă, lit.p¹), cu următorul cuprins: <i>p¹) “tractor”- autovehiculul destinat prin construcție și echipare tractării altor vehicule sau efectuării unor lucrări specifice;</i> - se elimină. - se introduce o nouă literă, lit.w), cu următorul cuprins: <i>w) “coloană oficială”- autovehiculul sau grupul de autovehicule însoțit de cel puțin un vehicul al poliției ce are în funcțiune mijloacele speciale sonore și luminoase;</i>	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate. - amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
x)	<i>“anularea permisului de conducere”</i> -	- se elimină.	- amendament propus de domnii

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
	pierderea dreptului de a conduce autovehicule; y) <i>“circulație internațională”</i> sau <i>“trafic internațional”</i> reprezintă deplasarea vehiculelor care implică trecerea cel puțin a unei frontiere de stat; z) <i>“agent de poliție rutieră”</i>- polițistul care exercită îndrumarea, supravegherea și controlul circulației pe drumurile publice, <u>care constată și, după caz, sancționează încălcările regimului circulației rutiere.</u>	- lit.y) devine x), se modifică și va avea următorul cuprins: <i>x) un vehicul este considerat “în circulație internațională sau în trafic internațional” atunci când, prin deplasarea sa, depășește cel puțin o frontieră de stat;</i> - lit.z) devine y), se modifică și va avea următorul cuprins: y) <i>“agent de poliție rutieră”</i>- polițistul <i>specializat și anume desemnat să exercite</i> îndrumarea, supravegherea și controlul circulației pe drumurile publice.	senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate. - amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate. - amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
5.	Art.9.- (1) Pentru a fi înmatriculate, înscrise și menținute în circulație, autovehiculele, remorcile, tramvaiele și <u>troleibuzele</u> se supun inspecției tehnice.	Art.9.- (1) Pentru a fi înmatriculate, înscrise și menținute în circulație, autovehiculele, remorcile și tramvaiele se supun inspecției tehnice.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
6.	Art.10.- (1) Poliția, împreună cu instituțiile abilitate de legislația în vigoare, verifică starea tehnică a vehiculelor. (2) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, precum și în cazul în care termenul de valabilitate al inspecției tehnice a expirat.	- alin.(1) devine alin.(2), astfel: Art.10.- (1) Este interzisă circulația pe drumurile publice a vehiculelor care nu corespund din punct de vedere tehnic, precum și în cazul în care termenul de valabilitate al inspecției tehnice a expirat. - alin.(2) devine alin.(1), se modifică și va avea următorul cuprins: Art.10.- (2) Poliția <i>rutieră</i>, împreună cu instituțiile abilitate de legislația în vigoare, verifică starea tehnică a vehiculelor.	- amendament propus de Comisia pentru apărare și adoptat în unanimitate.
7.	Art.13.- (3) Evidența vehiculelor supuse înmatriculării se ține la unitatea de poliție competentă pe raza căreia își are domiciliul sau reședința proprietarul.	Art.13.- (3) Evidența vehiculelor supuse înmatriculării se ține la unitatea de poliție <i>rutieră</i> competentă pe raza căreia își are domiciliul sau reședința proprietarul.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
8.	Art.18.- (1) Radierea din circulație a vehiculelor se efectuează, de către proprietar la autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea: c) la schimbarea domiciliului sau sediului <u>în raza de competență a altei autorități decât aceea unde vehiculul este înmatriculat sau înregistrat;</u>	Art.18.- (1) Radierea din circulație a vehiculelor se efectuează, de către proprietar la autoritatea care a efectuat înmatricularea sau înregistrarea, <i>astfel:</i> c) la schimbarea domiciliului sau sediului;	- amendament propus de Comisia pentru apărare și adoptat în unanimitate. - amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa,

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
			adoptat în unanimitate.
9.	Art.20.- (2) Conducătorii tramvaielor și <u>troleibuzelor</u> trebuie să aibă vârsta de cel puțin 21 ani împliniți și să <u>posede brevet de conducător</u>. (3) Condițiile de obținere a permisului de conducere și <u>brevetului de conducător</u> se stabilesc prin regulament.	Art.20.- (2) Conducătorii tramvaielor trebuie să aibă vârsta de cel puțin 21 ani împliniți. (3) Condițiile de obținere a permisului de conducere se stabilesc prin regulament.	- amendamente propuse de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptate în unanimitate.
10.	Art.20.-	- după art.20, se introduce un articol nou cu două alineate, art.20¹, cu următorul cuprins: <i>Art.20¹.- (1) Cadrele medicale, atunci când constată în cadrul atribuțiilor de serviciu, că o persoană care posedă permis de conducere este inaptă medical sau psihologic pentru a conduce un autovehicul sau tramvai, sunt obligate să comunice despre aceasta, de îndată, serviciului poliției rutiere în a cărei rază teritorială cel în cauză își are domiciliul sau reședința.</i> <i>(2) Lista cu afecțiunile medicale incompatibile cu calitatea de conducător de autovehicule sau tramvaie se stabilește de către Ministerul</i>	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<i>Sănătății și Familiei și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</i>	
11.	Art.21.- (1) Conducătorii de autovehicule, <u>troleibuze</u> sau tramvaie trebuie să aibă cunoștințele și îndemânarea necesară conducerii, să fie apti <u>pentru aceasta</u> din punct de vedere medical și psihologic și să posede cunoștințele minime necesare acordării primului ajutor persoanelor rănite în accidente de circulație.	Art.21.- (1) Conducătorii de autovehicule sau tramvaie trebuie să aibă cunoștințele și îndemânarea necesare conducerii, să fie apti din punct de vedere medical și psihologic. <i>Stabilirea stării de sănătate se face printr-un act medico-legal.</i>	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
12.	Art.21.- (2) Conducătorii prevăzuți la alin.(1) vor fi verificați din punct de vedere medical, psihologic și al cunoașterii regulilor de circulație, periodic sau ori de câte ori se constată că, prin modul de comportare, ar periclita siguranța circulației. Verificarea medicală sau psihologică se dispune de poliție și se face potrivit normelor metodologice privind examinarea psihologică și medicală în vederea obținerii permisului de conducere și pentru verificările periodice, elaborate de Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței, avizate de Ministerul Sănătății și Familiei.	Art.21.- (2) Conducătorii prevăzuți la alin.(1) vor fi verificați, <i>periodic</i> , din punct de vedere medical și psihologic. <i>Poliția poate dispune examinarea medicală sau psihologică, precum și verificarea cunoașterii regulilor de circulație a conducătorilor de autovehicule sau tramvaie ori de câte ori constată că aceștia, prin modul agresiv de conducere sau comportamentul lor în trafic, pun în pericol siguranța circulației.</i>	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
13.	Art.21.- (2)	- după alin.(2), se introduce un alineat nou, alin.(3), cu următorul cuprins: <i>Art.21.- (3) Verificarea medicală și psihologică prevăzută la alin.(1) și (2) se efectuează în condițiile stabilite prin ordin comun al Ministerului Sănătății și Familiei și Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței.</i>	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
14.	Art.21.- (3) Permisul de conducere <u>sau brevetul de conducător</u> al persoanei care este declarată inaptă medical sau psihologic pentru a conduce autovehicule, tramvaie sau troleibuze se retrage de poliție și poate fi redobândit numai după încetarea motivului pentru care s-a luat această măsură. În situația în care permisul a fost retras pe o durată mai mare de 3 ani, titularul acestuia pentru a-l redobândi trebuie să promoveze un test de cunoaștere a regulilor de circulație.	- alin.(3) devine alin.(4), se modifică și va avea următorul cuprins: Art.21.- (4) Permisul de conducere al persoanei care este declarată inaptă medical sau psihologic pentru a conduce autovehicule <i>sau tramvaie, de către instituția medico-legală teritorială</i>, se retrage de <i>către</i> poliția <i>rutieră</i> și poate fi redobândit numai după încetarea motivului pentru care s-a luat această măsură. În situația în care permisul a fost retras pe o durată mai mare de 3 ani, titularul acestuia pentru a-l redobândi trebuie să promoveze un test de cunoaștere a regulilor de circulație.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
15.	CAPITOLUL III SECȚIUNEA a 2-a Permisul de conducere și <u>brevetul de conducător</u>	CAPITOLUL III SECȚIUNEA a 2-a Permisul de conducere	- amendament propus de Comisia pentru apărare și adoptat în unanimitate.
16.	Art.22.- (1) Dreptul de a conduce un autovehicul, <u>troleibuz</u> sau tramvai pe drumurile publice îl are numai persoana care posedă permis de conducere corespunzător categoriei sau <u>brevet de conducător</u> ori dovadă înlocuitoare cu drept de circulație.	Art.22.- (1) Dreptul de a conduce un autovehicul sau tramvai pe drumurile publice îl are numai persoana care posedă permis de conducere corespunzător categoriei sau dovadă înlocuitoare cu drept de circulație.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
17.	Art.22.- (2) Au dreptul de a conduce autovehicule, <u>troleibuze</u> sau tramvaie pe drumurile publice și persoanele care urmează un curs de pregătire practică, în vederea obținerii permisului de conducere, numai în prezența și sub supravegherea directă a unui instructor auto autorizat.	Art.22.- (2) Au dreptul de a conduce autovehicule sau tramvaie pe drumurile publice și persoanele care urmează un curs de pregătire practică, în vederea obținerii permisului de conducere, numai în prezența și sub supravegherea directă a unui instructor auto autorizat.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
18.	Art.22.- (3) Persoanele care solicită prezentarea la examen, în vederea obținerii permisului de conducere, a unor noi categorii ale acestuia <u>ori a brevetului de conducător</u> , trebuie să îndeplinească, potrivit legii, condițiile de vârstă, să fie apte din	Art.22.- (3) Persoanele care solicită prezentarea la examen, în vederea obținerii permisului de conducere sau a unor noi categorii ale acestuia, trebuie să îndeplinească, potrivit legii, condițiile de vârstă, să fie apte din punct de vedere	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
	punct de vedere medical și psihologic și să facă dovada pregătirii, teoretice și practice, prin cursuri organizate de unități autorizate.	medical și psihologic și să facă dovada pregătirii, teoretice și practice, prin cursuri organizate de unități autorizate.	
19.	Art.22.- (4) Programă de învățământ a unităților prevăzute la alin.(2) se elaborează de Ministerul Educației și Cercetării și se avizează de către Ministerul de Interne, prin Inspectoratul General al Poliției.	Art.22.- (4) Programă de învățământ a unităților prevăzute la alin.(2) și (3) se elaborează de Ministerul Educației și Cercetării și se avizează de către Ministerul de Interne, prin Inspectoratul General al Poliției.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belasçu și Nicolae Vlad Popa, adoptat cu majoritate de voturi.
20.	Art.22.- (5) Categoriile de vehicule pentru care se eliberează permise de conducere <u>sau brevete de conducător</u> , precum și condițiile concrete de obținere a acestora, se stabilesc prin regulament.	Art.22.- (5) Categoriile de vehicule pentru care se eliberează permise de conducere, precum și condițiile concrete de obținere a acestora, se stabilesc prin regulament.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belasçu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
21.	Art.22.- (6) Organizarea și desfășurarea cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere <u>sau a brevetului de conducător</u> , se fac în baza unei metodologii elaborate de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței împreună cu Ministerul Educației și Cercetării și Ministerului de Interne.	Art.22.- (6) Organizarea și desfășurarea cursurilor în vederea obținerii permisului de conducere se fac în baza unei metodologii elaborate de către Ministerul Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței împreună cu Ministerul Educației și Cercetării și Ministerului de Interne.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belasçu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
22.	Art.23.- (2) Dreptul de a conduce un tramvai sau troleibuz îl are numai persoana care posedă brevet de conducător, obținut pe bază de examen și	- Se elimină.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belasçu și Nicolae Vlad Popa,

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
	eliberat de autoritatea competentă.		adoptat în unanimitate.
23.	Art.23.- (4) Nu poate fi admisă la examen pentru obținerea permisului de conducere sau a brevetului de conducător, persoana care suferă de alcoolism, toxicomanie ori este dependentă de alte substanțe sau medicamente contraindicate conducerii unui autovehicul, certificate de o unitate medicală.	- Se elimină.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
24.	Art.23.- (5) Permisul de conducere <u>sau</u> <u>brevetul de conducător</u> se anulează dacă a fost obținut cu încălcarea normelor legale sau prin mijloace frauduloase.	Art.23.- (5) Permisul de conducere se anulează dacă a fost obținut cu încălcarea normelor legale sau prin mijloace frauduloase.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
25.	Art.28.- Evidența conducătorilor de autovehicule, <u>troleibuze și tramvaie</u> se ține la unitatea de poliție competentă pe raza căruia titularul are domiciliul sau reședința.	Art.28.- Evidența conducătorilor de autovehicule <i>sau</i> tramvaie se ține la unitatea de poliție <i>rutieră</i> competentă pe raza căruia titularul are domiciliul sau reședința.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
26.	Art.29.- (3) Mijloacele de semnalizare rutieră, precum și orice alte dispozitive speciale de acest fel se execută, se instalează și se întrețin prin grija administratorului drumului public. Instalarea acestora se execută numai cu acordul prealabil al poliției.	Art.29.- (3) Mijloacele de semnalizare rutieră, precum și orice alte dispozitive speciale de acest fel se execută, se instalează și se întrețin prin grija administratorului drumului public. Instalarea acestora se execută numai cu acordul prealabil al poliției <i>rutiere</i> .	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
27.	Art.29.- (6) c) amplasarea, pe trotuar, de indicatoare sau dispozitive care stânjenesc circulația pietonilor.	- Se elimină.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
28.	Art.30.- b) semnalele și indicațiile agentului de circulație;	Art.30.- b) semnalele și indicațiile agentului de <i>poliție rutieră</i> ;	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
29.	Art.32.- (1) Semnalizarea și amenajările rutiere de pe drumurile publice situate în vecinătatea unităților de învățământ și spitalelor este obligatorie și se efectuează de către administratorul drumului respectiv.	Art.32.- (1) Semnalizarea și amenajările rutiere de pe drumurile publice situate în vecinătatea unităților de învățământ, <i>piețelor, târgurilor</i> și spitalelor este obligatorie și se efectuează de către administratorul drumului respectiv.	- amendament propus de dl.sen.Ionel Alexandru, adoptat de Comisii în unanimitate.
30.	CAPITOLUL V REGULI DE CIRCULAȚIE SECȚIUNEA 1 Reguli generale	CAPITOLUL V REGULI DE CIRCULAȚIE SECȚIUNEA 1 <i>Obligațiile participanților la trafic</i>	- amendament propus de Comisia pentru apărare și adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
31.	Art.36.-	- după art.36, se introduce un articol nou, art.36¹, cu următorul cuprins: <i>Art.36¹.- Conducătorii de autovehicule și tramvaie sunt obligați ca, la solicitarea agentului de poliție rutieră, să se supună testării aerului expirat sau, după caz, examinării medicale și recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora.</i>	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
32.	Art.37.- Deținătorii de vehicule sunt obligați să comunice, poliției, la cererea acesteia, identitatea persoanei căreia I-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice.	Art.37.- Deținătorii de vehicule sunt obligați să comunice, poliției <i>rutiere</i> , la cererea acesteia, identitatea persoanei căreia I-a încredințat vehiculul pentru a fi condus pe drumurile publice.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
33.	Art.38.-	- se introduce un alineat nou, alin.(2), cu următorul cuprins: <i>Art.38.- (2) Conducătorii auto care efectuează transport public de persoane sau de substanțe ori produse periculoase, precum și cei care conduc autovehicule cu mase și/sau</i>	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<i>dimensiuni de gabarit depășite, sunt obligați să posede un atestat profesional, eliberat de autoritatea competentă.</i>	
34.	Art.48.- (1) Este interzisă desfășurarea de întreceri cu vehicule sau animale pe drumurile publice. (2) Întrecerile sportive se pot desfășura pe drumurile publice numai cu autorizarea administratorului drumului respectiv și avizul poliției.	- art.48 se reformulează și va avea un singur alineat cu următorul cuprins: Art.48.- Este interzisă desfășurarea de întreceri cu vehicule sau animale pe drumurile <i>publice</i>, cu excepția întrecerilor sportive <i>care</i> se pot <i>organiza</i> pe drumurile publice numai cu autorizarea administratorului drumului respectiv, cu avizul poliției.	- amendament propus de Comisia pentru apărare, adoptat în unanimitate.
35.	Art.50.- Conducătorul de vehicul care execută o manevră de ieșire dintr-un rând de vehicule staționate sau de intrare într-un asemenea rând, de trecere pe o altă bandă de circulație sau de virare spre dreapta ori spre stânga, este obligat să se asigure că o poate face fără să pună în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic.	Art.50.- Conducătorul de vehicul care execută o manevră de ieșire dintr-un rând de vehicule staționate sau de intrare într-un asemenea rând, de trecere pe o altă bandă de circulație sau de virare spre dreapta ori spre stânga sau care urmează să efectueze o întoarcere sau să meargă cu spatele, este obligat să semnalizeze și să se asigure, în prealabil, că o poate face fără să pună în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
36.	Art.51.- Conducătorul de vehicul care urmează să efectueze o întoarcere sau să meargă cu spatele, trebuie să se asigure că o poate face fără să pună în pericol siguranța celorlalți participanți la trafic.	- Se elimină.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
37.	Art.58.- (2) La trecerea la nivel cu o cale ferată curentă, prevăzută cu bariere sau semibariere, conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească, în dreptul indicatorului de prioritate, dacă acestea sunt în curs de coborâre sau în poziție orizontală ori semnalele sonore și luminoase care anunță apropierea trenului sunt în funcțiune.	Art.58.- (2) La trecerea la nivel cu o cale ferată curentă, prevăzută cu bariere sau semibariere, conducătorii de vehicule sunt obligați să oprească, în dreptul indicatorului <i>ce obligă la oprire</i> , dacă acestea sunt în curs de coborâre sau în poziție orizontală ori semnalele sonore și luminoase care anunță apropierea trenului sunt în funcțiune.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
38.	Art.62.- Se interzice bicicliștilor și ciclomotoriștilor să circule unul lângă altul, în paralel.	Art.62.- Pentru a circula pe drumurile publice, bicicletele și ciclomotoarele trebuie să fie echipate cu mijloace de iluminare și dispozitive reflectorizant-fluorescente.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
39.	Art.63.- (3) În circulația pe drumurile publice pe care le este permis accesul, animalele, vehiculele cu tracțiune animală și cele trase sau împinse cu mâna, animalele de povară, de tracțiune sau călărie, vor avea câte un conducător. Turmele de animale trebuie să fie fracționate în grupuri compacte și de dimensiuni reduse.	Art.63.- (3) Pentru a circula pe drumurile publice pe care le este permis accesul, animalele, vehiculele trase sau împinse cu mâna, animalele de povară, de tracțiune sau călărie, vor avea câte un conducător, iar vehiculele cu tracțiune animală trebuie să fie echipate și cu mijloace de iluminare și	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<i>dispozitive reflectorizant-fluorescente.</i>	
40.	Art.67.- (1) Conducătorul implicat într-un accident de circulație de pe urma căruia a rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane, este obligat să ia măsuri de anunțare a poliției, să nu modifice sau să șteargă urmele accidentului și să nu părăsească locul faptei.	Art.67.- (1) Conducătorul implicat într-un accident de circulație de pe urma căruia a rezultat <i>moartea</i> sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane, este obligat să ia măsuri de anunțare <i>imediată</i> a poliției <i>rutiere</i> , să nu modifice sau să șteargă urmele accidentului și să nu părăsească locul faptei.	- amendamente propuse de domnii senatori Ion Predescu și Ionel Alexandru, adoptate de Comisii în unanimitate.
41.	Art.67.- (2) Orice persoană care este implicată sau are cunoștință de producerea unui accident de circulație soldat cu uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane, este obligată să apeleze numărul unic pentru urgențe “112”, existent în rețelele de telefonie publică sau mobilă din România.	Art.67.- (2) Orice persoană care este implicată sau are cunoștință de producerea unui accident de circulație soldat cu <i>moartea</i> sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății <i>uneia sau mai multor</i> persoane, <i>precum și în situația în care, în eveniment, este implicat un vehicul care transportă mărfuri periculoase</i> , este obligată să <i>anunțe de îndată poliția și</i> să apeleze numărul unic pentru urgențe “112”, existent în rețelele de telefonie din România.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
42.		- după art.67, se introduce un articol nou, art.67 ¹ , cu următorul cuprins: <i>Art.67¹.- Conducătorului implicat într-un</i>	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<i>accident de circulație îi este interzis consumul de alcool sau de substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora, după producerea evenimentului până la testarea alcoolului în aerul expirat sau recoltarea probelor biologice.</i>	
43.	Art.68.- Conducătorul implicat într-un accident de circulație de pe urma căruia au rezultat numai pagube materiale este obligat să anunțe, în maximum 3 zile, unitatea de poliție pe raza căruia a avut loc evenimentul.	Art.68.- Conducătorul implicat într-un accident de circulație de pe urma căruia au rezultat numai pagube materiale este obligat să anunțe, <i>imediat, la cea mai apropiată unitate de poliție sau la formațiunea de poliție rutieră.</i>	- amendament propus de domnii senatori Ionel Alexandru și Ion Predescu, adoptat în unanimitate.
44.	Art.69.- Deținătorul vehiculului avariat într-un accident de circulație este obligat să ceară poliției autorizația, scrisă, pentru a efectua reparațiile necesare.	Art.69.- Deținătorul vehiculului avariat într-un accident de circulație este obligat să ceară poliției <i>rutiere</i> autorizația, scrisă, pentru a efectua reparațiile necesare.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
45.	Art.73.- (1) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul ori remorcă neînmatriculate sau a unui tramvai <u>ori troleibuz</u> neînregistrat, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 3 ani.	Art.73.- (1) Punerea în circulație sau conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul ori remorcă neînmatriculate sau a unui tramvai neînregistrat, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 3 ani.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
46.	Art.74.- (1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul de către o persoană fără permis de conducere ori a unui tramvai sau troleibuz fără brevet de conducător, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.	Art.74.- (1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul ori a unui tramvai de către o persoană fără permis de conducere, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
47.	Art.74.- (2) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul, troleibuz sau tramvai, de către o persoană al cărei permis de conducere sau brevet de conducător este necorespunzător categoriei din care face parte vehiculul respectiv, ori acesta i-a fost retras, anulat sau exercitarea dreptului de a conduce a fost suspendată, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.	Art.74.- (2) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul sau tramvai, de către o persoană al cărei permis de conducere este necorespunzător categoriei din care face parte vehiculul respectiv, ori acesta i-a fost retras, anulat sau exercitarea dreptului de a conduce a fost suspendată, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
48.	Art.74.- (3) Cu pedeapsa prevăzută la alin.(2) se sancționează și persoana care încredințează, cu știință, un autovehicul, troleibuz sau tramvai pentru conducerea pe drumurile publice unei persoane care se află într-una din situațiile prevăzute la alin.(1) și (2) sau unei persoane care suferă de o boală psihică, ori aflată în stare de ebrietate sau sub influența unor produse ori substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora.	Art.74.- (3) Cu pedeapsa prevăzută la alin.(2) se sancționează și persoana care încredințează, cu știință, un autovehicul sau tramvai pentru conducerea pe drumurile publice unei persoane care se află într-una din situațiile prevăzute la alin.(1) și (2) sau unei persoane care suferă de o boală psihică ori sub influența unor produse ori substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
49.	Art.75.- (1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul de către o persoană care are o îmbibație alcoolică în sânge sau o concentrație a alcoolului în aerul expirat ce depășește limita legală, se află în stare de ebrietate sau sub influența unor substanțe ori produse stupefiante sau medicamente cu efecte similare acestora, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.	Art.75.- (1) Conducerea pe drumurile publice a unui autovehicul <i>sau tramvai</i> de către o persoană care are o îmbibație alcoolică <i>de peste 0,80 gr/l alcool pur în sânge ori o concentrație ce depășește 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat</i> sau care se află sub influența unor produse ori substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
50.		- se introduc două alineate noi, alin.(2) și (3), cu următorul cuprins: <i>Art.75.- (2) Cu pedeapsa prevăzută la alin.(1) se sancționează și persoana care conduce pe drumurile publice un autovehicul sau tramvai sub influența unor produse ori substanțe stupefiante, precum și de medicamente care afectează capacitatea de conducere a autovehiculelor.</i>	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
51.		<i>Art.75.- (3) Lista substanțelor cu efect psihoactiv contraindicate conducătorilor de autovehicule și tramvaie se stabilește de către Ministerul Sănătății și Familiei și se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.</i>	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
52.	Art.75.- (2) Dacă persoana aflată în una din situațiile prevăzute la alin.(1), efectuează transport public de persoane ori transportă substanțe sau produse periculoase, pedeapsa este închisoare de la 2 la 7 ani.	- alin.(2) devine alin.(4), se modifică și va avea următorul cuprins: Art.75.- (4) Dacă persoana aflată în una din situațiile prevăzute la alin.(1) și (2) , efectuează transport public de persoane ori transportă substanțe sau produse periculoase, pedeapsa este închisoare de la 2 la 7 ani.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
53.	Art.75.- (3) Refuzul, împotrivirea sau sustragerea unei persoane care conduce pe drumurile publice un autovehicul, <u>troleibuz</u> sau tramvai de a se supune recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora sau de la testarea aerului expirat, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.	Art.75.- (5) Refuzul, împotrivirea sau sustragerea unei persoane care conduce pe drumurile publice un autovehicul sau tramvai de a se supune recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora sau de la testarea aerului expirat, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
54.	Art.76.- (1) Concentrația alcoolică ce atrage răspunderea penală a conducătorilor de autovehicule este, în funcție de metoda de măsurare: a) peste 0,80 g/l alcool pur în sânge; b) peste 0,40 mg/l alcool pur în aerul expirat. (2) Conducătorii de autovehicule, troleibuze și	- art.76 se reformulează, va avea trei alineate, cu următorul cuprins: Art.76.- (1) Stabilirea concentrației de alcool în sânge se face în instituțiile medico-legale, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Sănătății și Familiei și avizate de Ministerul de Interne, iar în aerul expirat, de către poliția rutieră, cu ajutorul	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
	tramvaie sunt obligați ca la solicitarea agentului de poliție rutieră să se supună testării aerului expirat sau, după caz, recoltării probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei ori a consumului de produse sau substanțe stupefiante ori a medicamentelor cu efecte similare acestora. (3) Stabilirea concentrației de alcool în cazurile prevăzute la alin.(1) lit.a), se face de către medicul legist, în conformitate cu normele metodologice elaborate de Ministerul Sănătății și Familiei împreună cu Ministerul de Interne, iar în cazul prevăzut la alin.(1) lit.b), de către poliție, printr-un mijloc tehnic omologat. (4) Consumul de produse sau substanțe stupefiante ori medicamente cu efect similar se constată de către personal medical autorizat.	<i>unui mijloc tehnic certificat, potrivit legii.</i> <i>(2) Conducătorul auto testat cu un mijloc tehnic certificat poate solicita și recoltarea probelor biologice în vederea stabilirii alcoolemiei.</i> <i>(3) Starea de influență a produselor ori substanțelor stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora se constată de către personal medical autorizat.</i>	
55.		- după art.77, se introduc două articole noi, art.77¹ (care va avea două alineate) și art.77², cu următorul cuprins: <i>Art.77¹.- (1) Consumul de alcool sau de produse ori substanțe stupefiante sau a medicamentelor cu efecte similare acestora, după producerea unui accident de circulație,</i>	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<i>de pe urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, până la testarea alcoolului în aerul expirat sau recoltarea probelor biologice, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.</i> <i>(2) Nu constituie infracțiune consumul de medicamente cu efecte similare produselor sau substanțelor stupefiante, după producerea accidentului de circulație și până la sosirea poliției la fața locului, dacă acestea sunt administrate de personal medical autorizat, în cazul în care acestea sunt impuse de starea de sănătate sau de vătămarea corporală a conducătorului auto.</i>	
56.		<i>Art. 77². - Neîndeplinirea obligațiilor prevăzute la art.20¹ alin.(1) de către cadrele medicale abilitate, în cazul producerii unui accident de circulație de pe urma căruia a rezultat moartea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății uneia sau mai multor persoane, ca urmare a afecțiunilor medicale ale conducătorului auto, se pedepsește cu închisoare de la 1 la 5 ani.</i>	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
57.	Art.78.- (3) Organizarea și participarea la concursuri neautorizate, precum și blocarea drumului public cu obiecte ori vehicule sau de către una ori mai multe persoane, dacă prin aceasta, se aduce atingere dreptului la liberă circulație a celorlalți participanți la trafic, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani.	Art.78.- (3) Organizarea și participarea la concursuri neautorizate, precum și blocarea drumului public cu obiecte ori vehicule sau de către una ori mai multe persoane, dacă prin aceasta, se aduce atingere dreptului la liberă circulație a celorlalți participanți la trafic, se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la 2 ani <i>sau cu amendă.</i>	- amendament propus de dl. sen.Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
58.	Art.79.- (1) Neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a atribuțiilor de verificare tehnică sau inspecție tehnică a autovehiculelor, remorcilor, <u>troleibuzelor</u> sau tramvaielor, de către cei care au asemenea îndatoriri ori a celor referitoare la efectuarea unor reparații sau intervenții tehnice, în cazul în care au avut ca urmare producerea unui accident de circulație, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 5 ani.	Art.79.- (1) Neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a atribuțiilor de verificare tehnică sau inspecție tehnică a autovehiculelor, remorcilor sau tramvaielor, de către cei care au asemenea îndatoriri ori a celor referitoare la efectuarea unor reparații sau intervenții tehnice, în cazul în care au avut ca urmare producerea unui accident de circulație, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 5 ani.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
59.		- după art.79, se introduce un articol nou, art.79 ¹ , care va avea trei alineate, cu următorul cuprins: <i>Art. 79¹.- (1) Eliberarea autorizației, pentru lucrări de construire, modificare, modernizare sau reabilitare a drumului public, amplasarea unor construcții, panouri sau reclame</i>	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<i>publicitare în zona drumului, fără acordul poliției rutiere, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.</i> <i>(2) Cu pedeapsa prevăzută la alin.(1) se sancționează și persoana care nu respectă condițiile stabilite de poliția rutieră pentru amenajarea accesului rutier la drumul public în cazul construcțiilor amplasate în zona acestora, dacă prin aceasta se pune în pericol fluenta și securitatea rutieră.</i> <i>(3) Neluarea măsurilor pentru semnalizarea trecerilor la nivel cu calea ferată, precum și modificarea acestora fără acordul poliției rutiere, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 3 ani sau cu amendă.</i>	
60.	Art.81.- (1) a) reținerea permisului de conducere, <u>a brevetului de conducător</u>, a certificatului de înmatriculare ori înregistrare sau a plăcilor cu numerele de înmatriculare; d) anularea permisului de conducere sau a brevetului de conducător;	Art.81.- (1) a) reținerea permisului de conducere, a certificatului de înmatriculare ori înregistrare sau a plăcilor cu numerele de înmatriculare; d) anularea permisului de conducere;	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belașcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate. - amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
	e) confiscarea bunurilor destinate ori folosite la săvârșirea contravențiilor sau rezultate din contravenții;	e) confiscarea bunurilor destinate ori folosite la săvârșirea contravențiilor <i>prevăzute de prezenta lege</i> .	Belașcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate. - amendament propus de dl. sen.Peter Eckstein Kovacs adoptat în unanimitate.
61.	Art.81.- (2) Reținerea permisului de conducere, a <u>brevetului de conducător</u> ori a certificatului de înmatriculare sau înregistrare se face de către ofițerul sau subofițerul de poliție, odată cu constatarea faptei pentru care se dispune una din măsurile administrative prevăzute la alin.(1), eliberându-se titularului o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație.	Art.81.- (2) Reținerea permisului de conducere ori a certificatului de înmatriculare sau înregistrare se face de către <i>agentul</i> de poliție <i>rutieră</i> , odată cu constatarea faptei pentru care se dispune una din măsurile administrative prevăzute la alin.(1), eliberându-se titularului o dovadă înlocuitoare cu sau fără drept de circulație.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belașcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
62.	Art.81.- (3) Retragera permisului de conducere sau a brevetului de conducător se dispune de către poliție când titularul acestuia a fost declarat inapt pentru a conduce vehicule pe drumurile publice, de către o instituție medicală autorizată.	Art.81.- (3) Retragera permisului de conducere se dispune de către poliția <i>rutieră</i> când titularul acestuia a fost declarat inapt pentru a conduce vehicule pe drumurile publice, de către o instituție medicală autorizată.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belașcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
63.	Art.82.- a) conducerea vehiculului sub influența băuturilor alcoolice;	Art.82.- a) conducerea vehiculului sub influența băuturilor alcoolice, <i>dacă fapta nu</i>	- amendament propus de dl. sen.Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

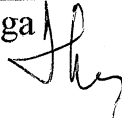
Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<i>constituie infracțiune;</i>	
64.	Art.85. – (1) Constatarea contravențiilor stabilite prin prezenta lege și aplicarea sancțiunilor se fac de către ofițerii și subofițerii de poliție.	Art.85. – (1) Constatarea contravențiilor stabilite prin prezenta lege și aplicarea sancțiunilor se fac de către agentul de poliție rutieră .	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
65.	Art. 91. – (1) Permisul de conducere și <u>brevetul de conducător</u> se restituie titularului: a) la expirarea perioadei de suspendare; b) când, în condițiile art. 81 alin (4), s-a hotărât că exercitarea dreptului de a conduce nu se suspendă; c) la încetarea măsurii de siguranță prevăzută la art.112 lit. c) din Cod penal.; d) la prezentarea ordonanței procurorului prin care s-a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărirea penală sau încetarea urmăririi penale; e) la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care s-a dispus achitarea; f) la încetarea motivelor pentru care s-a dispus retragerea documentului.	Art. 91. – (1) Permisul de conducere se restituie titularului: a) la expirarea perioadei de suspendare; b) când, în condițiile art. 81 alin (4), s-a hotărât că exercitarea dreptului de a conduce nu se suspendă; c) la încetarea măsurii de siguranță prevăzută la art.112 lit. c) din Cod penal.; d) la prezentarea ordonanței procurorului prin care s-a dispus neînceperea urmăririi penale, scoaterea de sub urmărirea penală sau încetarea urmăririi penale; e) la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care s-a dispus achitarea; f) la încetarea motivelor pentru care s-a dispus retragerea documentului.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
66.	Art.91.- (2) Procedura de restituire a permisului sau <u>brevetului de conducător</u> se stabilește prin	Art.91.- (2) Procedura de restituire a permisului de conducere se stabilește prin regulament.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
	regulament.		Belașcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
67.	Art. 92. – (1) Permisul de conducere <u>sau brevetul de conducător</u>, se anulează în cazul în care titularul acestuia a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, de către șeful inspectoratului de poliție județean sau directorul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, după caz, pe raza căruia s-a comis fapta: a) pentru infracțiunile de ucidere sau vătămare gravă a integrității corporale ori sănătății uneia sau mai multor persoane sau de distrugere a unuia sau mai multor vehicule, săvârșite din culpă, ca urmare a producerii unui accident de circulație; b) pentru infracțiunile prevăzute la art.73, art. 74 alin.(2) și art.75 din prezenta lege; c) pentru infracțiunile prevăzute la art.77 alin.(1) din prezenta lege; d) la interzicerea de a exercita profesia sau ocupația de conducător de vehicule.	Art. 92. – (1) Permisul de conducere, se anulează în cazul în care titularul acestuia a fost condamnat printr-o hotărâre judecătorească rămasă definitivă, de către șeful inspectoratului de poliție județean sau directorul Direcției Generale de Poliție a Municipiului București, după caz, pe raza căruia s-a comis fapta: a) pentru infracțiunile de ucidere sau vătămare gravă a integrității corporale ori sănătății uneia sau mai multor persoane sau de distrugere a unuia sau mai multor vehicule, săvârșite din culpă, ca urmare a producerii unui accident de circulație; b) pentru infracțiunile prevăzute la art.73, art. 74 alin.(2) și art.75 din prezenta lege; c) pentru infracțiunile prevăzute la art.77 alin.(1) din prezenta lege; d) la interzicerea de a exercita profesia sau ocupația de conducător de vehicule.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belașcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
68.	Art.92.- (2) În cazurile prevăzute la alin.(1) lit. a) si b), permisul de conducere se reține de către poliție odată cu constatarea faptei, iar în cazul prevăzut la lit. c), după identificarea autorului.	Art.92.- (2) În cazurile prevăzute la alin.(1) lit. a) si b), permisul de conducere se reține de către <i>agentul de poliție rutieră</i> odată cu constatarea faptei, iar în cazul prevăzut la lit. c), după identificarea autorului.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
69.	Art.94.- Persoana al cărui permis de conducere sau <u>brevet de conducător</u> a fost anulat ca urmare a rămânerii definitive a unei hotărâri judecătorești de condamnare pentru una din faptele prevăzute la art.92 alin.(1), se poate prezenta la examen pentru obținerea unui nou permis de conducere, pentru toate categoriile avute anterior, dacă: a) au trecut 6 luni de la data executării pedepsei;	Art.94.- Persoana al cărui permis de conducere a fost anulat ca urmare a rămânerii definitive a unei hotărâri judecătorești de condamnare pentru una din faptele prevăzute la art.92 alin.(1), se poate prezenta la examen pentru obținerea unui nou permis de conducere, pentru toate categoriile avute anterior, dacă: a) au trecut 6 luni de la data executării pedepsei <i>în regim de privare de libertate sau a trecut un an de la data rămânerii definitive a hotărârii judecătorești prin care s-a dispus suspendarea condiționată a executării pedepsei ori suspendarea executării pedepsei sub supraveghere;</i>	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
70.	Art.94.-	- la art.94, se introduce un alineat nou, alin.(2), cu următorul cuprins: <i>Art.94.- (2) Pentru a fi admis la examen în vederea obținerii unui nou permis de conducere, candidatul trebuie să facă dovada :</i>	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
		<i>a) că este apt din punct de vedere medical și psihologic, certificat prin actul medico-legal prevăzut la art.21;</i> <i>b) că a absolvit un curs de legislație rutieră și conduită preventivă organizat de o unitate autorizată, în condițiile legii.</i>	
71.	Art.96.- (1) Împotriva procesului verbal de constatare a contravenției, prin care s-a aplicat amenda și s-a dispus una din măsurile administrative prevăzute la art.81 alin.(1), se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la sediul unității de poliție din care face parte agentul constator.	Art.96.- (1) Împotriva procesului verbal de constatare a contravenției, prin care s-a aplicat amenda și s-a dispus una din măsurile administrative prevăzute la art.81 alin.(1), se poate depune plângere, în termen de 15 zile de la comunicare, la sediul unității de poliție din care face parte <i>agentul de poliție rutieră</i> .	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belascu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
72.	Art.100.- h) autorizează înființarea și funcționarea școlilor pentru pregătirea conducătorilor de autovehicule, tramvaie și <u>troleibuze</u> ;	Art.100.- h) autorizează înființarea și funcționarea școlilor pentru pregătirea conducătorilor de autovehicule și tramvaie;	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belascu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
73.	Art.103.- (1) c) elaborează norme privind examinarea psihologică și medicală în vederea eliberării permisului de conducere și a <u>brevetului de conducător</u> ;	Art.103.- (1) c) elaborează norme privind examinarea psihologică și medicală în vederea eliberării permisului de conducere;	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belascu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Texte adoptate de Comisii	Observații
74.	Art.106.- (1)	- la art.106 alin.(1), se introduc două noi litere, lit.g) și h), cu următorul cuprins: <i>g) iau măsuri pentru ridicarea și depozitarea, în spații special amenajate, a autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subansamblurilor acestora, devenite improprii din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate sau părăsite pe domeniul public;</i> <i>h) iau măsuri pentru asigurarea spațiului și depozitării vehiculelor cu tracțiune animală depistate circulând pe drumurile publice pe care le este interzis accesul.</i>	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.
75.	Art. 110. – Sumele încasate din amenzile pentru contravențiile la regimul circulației pe drumurile publice vor fi distribuite conform legislației în vigoare privind regimul contravențiilor.	Art.110. – Din sumele încasate din amenzile pentru contravențiile la regimul circulației pe drumurile publice, o cotă de 50% va reveni unității de poliție rutieră din care face parte agentul constatator. Această sumă se reține integral ca venituri extrabugetare, cu titlu permanent, și va fi repartizată pentru dotarea cu mijloace materiale specifice poliției rutiere și activităților de educație rutieră.	- amendament propus de domnii senatori Antonie Iorgovan, Aron Belășcu și Nicolae Vlad Popa, adoptat în unanimitate.

Red.exp.Daniela Ranga 

Anexa nr.2 la Raportul nr.XXIII/491/2002
Nr.XVII/157/2002

AMENDAMENTE la Proiectul de lege privind circulația pe drumurile publice,
respinse de Comisia juridică, de numiri, disciplină, imnunități și validări
și de Comisia pentru apărare, siguranță națională și ordine publică

Nr. Crt.	Text Guvern	Amendamente propuse și respinse de Comisii	Observații
1.	Art.6.-	- la art.6, după lit.j), se introduce o literă nouă, lit.k), cu următorul cuprins: <i>lit.k) “drum european” – drum modernizat deschis traficului internațional și național format din axul central al drumului trasat continuu și patru benzi de circulație;</i> - următoarele litere se vor renumera.	- amendament propus de dl.sen.Ionel Alexandru, respins de Comisii în unanimitate. - este reglementat în Ordonanța nr.43/1997 privind regimul drumurilor.
2.	Art.6.-	Art.6.- - lit.m) se modifică și va avea următorul cuprins: <i>m) “bicicleta” – vehicul cu două roți, pus în mișcare prin două pedale acționate cu picioarele</i>	- amendament propus de dl.sen.Sergiu Nicolaescu, respins de Comisii cu majoritate de voturi. (definiția “bicicletei” prezentată în proiectul de lege a

Nr. Crt.	Text Guvern	Amendamente propuse și respinse de Comisii	Observații
		<i>și folosit, de obicei, pentru transportul unei singure persoane;</i>	fost preluată din Directiva Consiliului Europei)
3.	Art.9.- (3) Pentru autovehiculele aparținând Ministerului Apărării Naționale și Ministerului de Interne, inspecția tehnică se poate efectua și în stații proprii autorizate potrivit legii.	Art.9.- (3) Pentru autovehiculele aparținând Ministerului Apărării Naționale, Ministerului de Interne, <i>Serviciului Român de Informații, Serviciului de Informații Externe, Serviciului de Protecție și Pază și Serviciului de Telecomunicații Speciale</i> , inspecția tehnică se <i>efectuează</i> în stații proprii, autorizate potrivit legii.	- amendament propus de dl.sen.Sergiu Nicolaescu, respins de Comisii cu majoritate de voturi.
4.	Art.12.-	- la art.12, se introduce un alineat nou, alin.(2) , cu următorul cuprins: Art.12.- (2) <i>Vehiculele cu tracțiune animală vor fi înregistrate în mod obligatoriu pe plan local la primăriile localităților pe raza cărora domiciliază sau își desfășoară activitatea proprietarul.</i>	- amendament propus de dl.sen.Ionel Alexandru, respins de Comisii în unanimitate. - este reglementat în Regulament.
5.	Art.13.- (1) Autovehiculele și remorcile se înmatriculează permanent, temporar sau pentru probe, la autoritatea competentă în raza căreia proprietarii sau deținătorii își au domiciliul sau reședința, în condițiile stabilite prin regulament. Autovehiculele care aparțin Ministerului Apărării Naționale și Ministerului de Interne se înregistrează la aceste ministere	Art.13.- (1) Autovehiculele și remorcile se înmatriculează permanent, temporar sau pentru probe, la autoritatea competentă în raza căreia proprietarii sau deținătorii își au domiciliul sau reședința, în condițiile stabilite prin regulament. Autovehiculele care aparțin Ministerului Apărării Naționale, Ministerului de Interne, <i>Serviciului Român de Informații, Serviciului de Informații</i>	- amendament propus de dl.sen.Sergiu Nicolaescu, respins de Comisii cu majoritate de voturi.

Nr. Crt.	Text Guvern	Amendamente propuse și respinse de Comisii	Observații
	și pot, după caz, să fie înmatriculate și la autoritatea competentă.	<i>Externe, Serviciului de Protecție și Pază și Serviciului de Telecomunicații Speciale</i> se înregistrează la aceste ministere și servicii și pot, după caz, să fie înmatriculate și la autoritatea competentă.	
6.	Art.13.- (3) Evidența vehiculelor supuse înmatriculării se ține la unitatea de poliție competentă pe raza căruia își are domiciliul sau reședința proprietarul.	Art.13.- (3) Înmatricularea și evidența vehiculelor supuse înmatriculării se ține la unitatea de poliție competentă pe raza căruia își are domiciliul sau reședința proprietarul.	- amendament propus de dl.sen.Ionel Alexandru, respins de Comisii în unanimitate.
7.	Art.13.-	- la art.13, se introduce un alineat nou, alin.(4) , cu următorul cuprins: Art.13.- (4) În cadrul unității de poliție competente se vor crea un compartiment specializat de conlucrare între unitatea de poliție rutieră și Registrul Auto Român din Ministerul Transporturilor și Locuinței.	- amendament propus de dl.sen.Ionel Alexandru, respins de Comisii în unanimitate. - este reglementat în Regulament.
8.	Art.22.- (4) Programa de învățământ a unităților prevăzute la alin. (2) se elaborează de Ministerul Educației și Cercetării și se avizează de către Ministerului de Interne, prin Inspectoratul General al Poliției.	Art.22.- (4) Programa de învățământ a unităților care organizează cursuri de pregătire practică, conform alin. (2) se elaborează de Ministerul Educației și Cercetării și se avizează de către Ministerului de Interne, prin Inspectoratul General al Poliției.	- amendament propus de dl.sen.Eugen Marius Constantinescu, respins de Comisii în unanimitate. - este reglementat în alin.(2) și (3) ale art.22 (vezi Raport).

Nr. Crt.	Text Guvern	Amendamente propuse și respinse de Comisii	Observații
9.	Art.31.-	- la art.31, se introduce un alineat nou, alin.(5), cu următorul cuprins: <i>Art.31.- (5) Se interzice folosirea semnalelor de avertizare acustice sau luminoase (respectiv sirene sau girofaruri) de alte persoane fizice sau juridice altele decât cele prevăzute în prezentul articol.</i>	- amendament propus de dl.sen.Ionel Alexandru, respins de Comisii în unanimitate. - este reglementată la alin.(4) și va fi dezvoltată în Regulament.
10.	Art.35.-	- la art.35, se introduce un alineat nou, alin.(3), cu următorul cuprins: <i>Art.35.- (3) Purtarea centurii de siguranță de către conducătorii de autovehicule și pasageri este obligatorie numai după depășirea limitei de localitate.</i>	- amendament propus de dl.sen.Ionel Alexandru, respins de Comisii în unanimitate. - textul proiectului de lege este corespunzător Convenției de la Viena, ratificată de România în anul 1980.
11.	Art.39.- (2) Vehiculele cu tracțiune animală, cele trase sau împinse cu mâna, animalele de tracțiune, povară sau călărie, precum și cele izolate sau în turmă, atunci când circulă pe drumurile publice pe care le este permis accesul, trebuie să fie menținute cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului, corespunzător sensului de circulație.	Art.39.- (2) Vehiculele cu tracțiune animală <i>semnalizate corespunzător</i> , cele trase sau împinse cu mâna, animalele de tracțiune, povară sau călărie, precum și cele izolate sau în turmă, atunci când circulă pe drumurile publice pe care le este permis accesul, trebuie să fie menținute cât mai aproape de marginea din dreapta a drumului, corespunzător sensului de circulație.	- amendament propus de dl.sen.Ionel Alexandru, respins de Comisii în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Amendamente propuse și respinse de Comisii	Observații
12.	Art.46.- (2) Administratorul drumului public este obligat să stabilească regimul de viteză pe sectoarele de drum aflate în administrarea sa, în funcție de caracteristicile drumului și intensitatea traficului.	- la art.46, se introduce un alineat nou, alin.(2), cu următorul cuprins: Art.46.- (2) Regimul legal de viteză stabilit în localități este de 60 km/ora iar în afara localităților viteza va fi adaptată în funcție de evitarea oricărui pericol. - alin.(2) devine alin.(3)	- amendament propus de dl.sen.Ionel Alexandru, respins de Comisii în unanimitate. - viteza este reglementată prin Regulament.
13.	Art.66. – (1) Pe autostrăzi este interzisă circulația pietonilor, autovehiculelor cu gabarite sau mase depășite, cu excepția celor autorizate, a vehiculelor cu tracțiune animală, animalelor, vehiculelor trase sau împinse cu mâna, bicicletelor, ciclomotoarelor, tractoarelor și mașinilor autopropulsate pentru lucrări agricole, precum și a vehiculelor care, prin construcție sau din alte cauze, nu pot depăși viteza de 50 km/h.	Art.66. – (1) Pe autostrăzi și drumuri europene este interzisă circulația pietonilor, autovehiculelor cu gabarite sau mase depășite, cu excepția celor autorizate, a vehiculelor cu tracțiune animală, animalelor, vehiculelor trase sau împinse cu mâna, bicicletelor, ciclomotoarelor, tractoarelor și mașinilor autopropulsate pentru lucrări agricole, precum și a vehiculelor care, prin construcție sau din alte cauze, nu pot depăși viteza de 50 km/h.	- amendament propus de dl.sen.Ionel Alexandru, respins de Comisii în unanimitate.
14.	Art.67. – (1) Conducătorul implicat într-un accident de circulație de pe urma căruia a	Art.67. – (1) Conducătorul implicat într-un accident de circulație de pe urma căruia a rezultat	- amendament propus de dl.sen.Ionel Alexandru, adoptat în

Nr. Crt.	Text Guvern	Amendamente propuse și respinse de Comisii	Observații
	rezultat uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane, este obligat să ia măsuri de anunțare a poliției, să nu modifice sau să șteargă urmele accidentului și să nu părăsească locul faptei.	uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane, este obligat să ia măsuri de anunțare <i>imediată</i> a poliției, să nu modifice sau să șteargă urmele accidentului și să nu părăsească locul faptei <i>până la sosirea organelor de poliție și să ia măsuri de transportare imediată a victimelor la spital.</i>	parte de Comisii în unanimitate. (sintagma: "<i>până la sosirea organelor de poliție și să ia măsuri de transportare imediată a victimelor la spital</i>") a fost respinsă).
15.	Art.67.- (2) Orice persoană care este implicată sau are cunoștința de producerea unui accident de circulație soldat cu uciderea sau vătămarea integrității corporale ori a sănătății unei persoane, este obligată să apeleze numărul unic pentru urgențe "112", existent în rețelele de telefonie publică sau mobilă din România.	Art.67.- (2) <i>Conducătorul auto care ajunge la locul accidentului este obligat să oprească, să acorde primul ajutor și să ia măsuri pentru transportul persoanei accidentate la spital.</i>	- amendament propus de dl.sen.Ionel Alexandru, respins de Comisii în unanimitate.
16.	Art.77.-(2) Pot părăsi locul accidentului fără încuviințarea prevăzută la alin. (1): a) conducătorii autovehiculelor aparținând poliției, salvării, pompierilor, apărării civile, Ministerului Apărării Naționale destinate controlului circulației vehiculelor din parcul propriu sau care însoțesc coloane militare, jandarmeriei, unităților speciale ale Serviciului Român de Informații și cele ale Serviciului de Protecție și Pază, care au în funcțiune	Art.77.-(2) Pot părăsi locul accidentului fără încuviințarea prevăzută la alin. (1): <i>a) numai autosanitarele care transportă accidentați sau bolnavi în stare gravă;</i>	- amendament propus de dl.sen.Ionel Alexandru, respins de Comisii, cu majoritate de voturi (1 vot "pentru" al dl.sen.Peter Eckstein Kovacs, care susține amendamentul).

Nr. Crt.	Text Guvern	Amendamente propuse și respinse de Comisii	Observații
	dispozitivele de avertizare sonoră și luminoasă și se află în misiune;		
17.	Art.78.– (1) Distrugerea, degradarea ori aducerea în stare de neîntrebuințare a indicatoarelor, semafoarelor, amenajărilor rutiere sau a vehiculelor ori crearea de obstacole pe carosabil, dacă prin aceasta se pune în pericol siguranța circulației pe drumurile publice, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani <u>sau cu amendă</u> .	Art.78.– (1) Distrugerea, degradarea ori aducerea în stare de neîntrebuințare a indicatoarelor, semafoarelor, amenajărilor rutiere sau a vehiculelor ori crearea de obstacole pe carosabil, dacă prin aceasta se pune în pericol siguranța circulației pe drumurile publice, se pedepsește cu închisoare de la 6 luni la 2 ani.	- amendament propus de dl.sen.Ionel Alexandru, respins de Comisii în unanimitate.
18.	Art.80.– Încălcarea dispozițiilor prezentei legi, altele decât cele care întrunesc elementele constitutive ale unei infracțiuni, constituie contravenție și se sancționează cu amendă, ca sancțiune principală și cu una din măsurile administrative, ca sancțiune complementară, prevăzute de prezenta lege.	Art.80.– Încălcarea dispozițiilor prezentei legi, altele decât cele care întrunesc elementele constitutive ale unei infracțiuni, constituie contravenție și se sancționează, <i>după caz, cu amendă sau cu una din măsurile administrative prevăzute de prezenta lege.</i>	- amendament propus de dl.sen.Eugen Marius Constantinescu, respins de Comisii în unanimitate.
19.	Art.81.- (6) Măsurile administrative prevăzute la alin. (1) lit. e) și f) se dispun prin același proces verbal de constatare prin care s-a stabilit și amenda contravențională.	Art.81.- (6) Măsurile administrative prevăzute la alin. (1) <i>se aplică prin proces verbal de constatare.</i>	- amendament propus de dl.sen.Eugen Marius Constantinescu, respins de Comisii în unanimitate. (este reglementată complet problematica solicitată).

Nr. Crt.	Text Guvern	Amendamente propuse și respinse de Comisii	Observații
20.	Art.82.– Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei următoarele fapte: a) conducerea vehiculului sub influența băuturilor alcoolice; b) încălcarea normelor legale referitoare la depășire, cu excepția prevederilor art.83 lit. a); c) conducerea vehiculului cu defecțiuni tehnice grave la sistemul de frânare sau la mecanismul de direcție; d) depășirea, cu mai mult de 50 km/h, a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte autovehiculul condus; e) nerespectarea regulilor de trecere la nivel cu calea ferată; f) nerespectarea semnalelor polițiștilor la trecerea coloanelor oficiale; g) neoprirea la semnalul regulamentar al polițistului, în scopul sustragerii de la control.	Art.82.– Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 2.000.000 lei la 7.000.000 lei următoarele fapte: a) se sancționează conform art.86 b) nemodificat c) se sancționează conform art.86 d) nemodificat e) nemodificat f) nemodificat g) se sancționează conform art.86	- amendament propus de dl.sen.Eugen Marius Constantinescu, respins de Comisii în unanimitate.
21.	Art.82.- d) depășirea, cu mai mult de 50 km/h, a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte	Art.82.- d) depășirea, cu mai mult de 60 km/h, a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face parte	- amendament propus de dl.sen.Ionel Alexandru, respins de Comisii în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Amendamente propuse și respinse de Comisii	Observații
	autovehiculul condus;	autovehiculul condus;	
22.	Art.82.-	- la art.82, se introduce o literă nouă, lit.h) , cu următorul cuprins: <i>h) folosirea semnalelor de avertizare acustică sau luminoasă, respectiv sirene sau girofaruri, se sancționează cu amendă de la 5.000.000 lei la 10.000.000 lei.</i>	- amendament propus de dl.sen.Ionel Alexandru, respins de Comisii în unanimitate.
23.	Art.83.- Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 3.000.000 lei la 5.000.000 lei următoarele fapte: a) depășirea coloanelor de vehicule oprite la culoarea roșie a semaforului electric sau la trecerile la nivel cu calea ferată; b) schimbarea direcției de mers prin încălcarea marcajului longitudinal continuu; c) circulația pe sens opus; d) neacordarea priorității de trecere vehiculelor care au acest drept.	Art.83.- Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 2.000.000 lei la 4.000.000 lei următoarele fapte: a) nemodificat b) nemodificat c) nemodificat d) <i>se sancționează conform art.86</i>	- amendament propus de dl.sen.Eugen Marius Constantinescu, respins de Comisii în unanimitate.
24.	Art.84.- Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 1.000.000 lei la 3.000.000 lei următoarele fapte:	Art.84.- Constituie contravenții și se sancționează cu amendă de la 1.000.000 lei la 3.000.000 lei următoarele fapte:	- amendament propus de dl.sen.Eugen Marius Constantinescu, respins de

Nr. Crt.	Text Guvern	Amendamente propuse și respinse de Comisii	Observații
	a) pătrunderea în intersecție la culoarea roșie a semaforului electric; b) încălcarea normelor referitoare la folosirea pe timp de noapte a luminilor de drum; c) depășirea, cu mai mult de 30 km/h, a vitezei maxime admise pe sectorul de drum respectiv și pentru categoria din care face autovehiculul condus; d) neacordarea priorității de trecere pietonilor care au acest drept. e) neprezentarea, în termenul prevăzut de lege, la unitatea de poliție pe raza căreia s-a produs accidentul de pe urma căruia au rezultat numai pagube materiale.	a) <i>se sancționează conform art.86;</i> b) <i>nemodificat</i> c) <i>nemodificat</i> d) <i>nemodificat</i> e) <i>se sancționează conform art.86</i>	Comisii în unanimitate.
25.	Art.86.– (1) Săvârșirea contravențiilor prevăzute la art.82–84 atrage, pe lângă sancțiunea amenzii contravenționale și aplicarea măsurii administrative a suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule, <u>după cum urmează</u>: a) în cazurile prevăzute la art. 82, pe o perioadă de 90 de zile; b) în cazurile prevăzute la art. 83, pe o perioadă de 60 de zile;	Art.86.– (1) Săvârșirea <i>următoarelor</i> contravenții <i>se sancționează cu măsura</i> administrativă a suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule: a) <i>conducerea vehiculului sub influența băuturilor alcoolice, pe o perioadă de 60 de zile;</i> b) <i>conducerea vehiculului cu defecțiuni grave la sistemul de frânare sau la mecanismul de direcție</i>, pe o perioadă de 30 de zile; c) <i>neoprirea la semnalul regulamentar al</i>	- amendament propus de dl.sen.Eugen Marius Constantinescu, respins de Comisii în unanimitate.

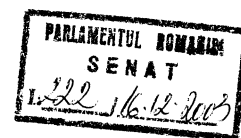
Nr. Crt.	Text Guvern	Amendamente propuse și respinse de Comisii	Observații
	c) în cazurile prevăzute la art. 84, pe o perioadă de 30 de zile.	<i>poliștului, în scopul sustragerii de la control, pe o perioadă de 60 de zile.</i> - se introduc trei litere noi, lit.d), e) și f), cu următorul cuprins: <i>d) neacordarea priorității la trecere vehiculelor care au acest drept, pe o perioadă de 30 de zile;</i> <i>e) pătrunderea în intersecții la culoarea roșie a semaforului electric, pe o perioadă de 60 de zile;</i> <i>f) neprezentarea, în termenul prevăzut de lege, la unitatea de poliție pe raza căreia s-a produs accidentul de pe urma căruia au rezultat numai pagube materiale, pe o perioadă de 30 de zile.</i>	
26.	Art.86.– (1) Săvârșirea contravențiilor prevăzute la art.82–84 atrage, pe lângă sancțiunea amenzii contravenționale și aplicarea măsurii administrative a suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule, după cum urmează:	Art.86.– (1) Săvârșirea contravențiilor prevăzute la art.82–84 și art.31 alin.(5) atrage, pe lângă sancțiunea amenzii contravenționale și aplicarea măsurii administrative a suspendării exercitării dreptului de a conduce autovehicule, după cum urmează:	- amendament propus de dl.sen.Ionel Alexandru, respins de Comisia în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Amendamente propuse și respinse de Comisii	Observații
		- se introduce o literă nouă, lit.d), cu următorul cuprins: <i>d) în cazurile prevăzute la art.31 alin.(5), pe o perioadă de 90 de zile.</i>	
27.	Art.94.- a) au trecut 6 luni de la data executării pedepsei; b) a intervenit amnistia sau reabilitarea;	Art.94.- a) au trecut <i>3 ani</i> de la data executării pedepsei; b) a intervenit amnistia sau reabilitarea <i>plus termenul prevăzut la lit.a)</i>; - se introduce o literă nouă, lit.d), cu următorul cuprins: <i>d) interzicerea dreptului de a mai redobândi permis de conducere de către persoana care s-a folosit de un autovehicul în calitate de conducător auto pentru trafic de droguri, arme de foc, substanțe radioactive.</i>	- amendament propus de dl.sen.Ionel Alexandru, respins de Comisii în unanimitate.
28.	Art.106.– (1) Consiliile județene, locale și al municipiului București au următoarele atribuții:	Art.106.– (1) Consiliile județene, locale și al municipiului București au următoarele atribuții:	- amendament propus de dl.sen.Ionel Alexandru, respins de Comisii în unanimitate.

Nr. Crt.	Text Guvern	Amendamente propuse și respinse de Comisii	Observații
	b) instalează, aplică și întrețin mijloacele de semnalizare rutieră și echipamentele destinate siguranței circulației, ținând evidență acestora; d) stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule;	b) instalează, aplică și întrețin mijloacele de semnalizare rutieră și echipamentele destinate siguranței circulației, asigurând traficul fluent (unda verde) autovehiculelor ținând evidență acestora; d) stabilesc reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule, iar în termen de maxim 10 ani au obligația de a proiecta și construi parcări supraetajate sau subterane;	



SENAT



*Comisia pentru apărare,
ordine publică și securitate
națională*

Nr. XVII/201
din 16.12.2003

**Domnului NICOLAE VĂCĂROIU
PREȘEDINTELE SENATULUI**

R A P O R T

Comisia pentru apărare, ordine publică și securitate națională a fost sesizată cu nr. L 222/2002 pentru dezbateri și întocmirea **raportului** la **PROIECTUL DE LEGE PRIVIND CIRCULAȚIA PE DRUMURILE PUBLICE**, respins de Camera Deputaților.

În ședința din 16.12.2003, Comisia noastră a luat în dezbateri proiectul de lege și a hotărât, cu unanimitate de voturi pentru, să adopte **raport de respingere**, în forma adoptată de Camera Deputaților.

Motivația acestei hotărâri rezidă în faptul că proiectul de lege sus-menționat a rămas fără obiect de reglementare, deoarece Guvernul a emis Ordonanța de urgență nr.195/2002, care reglementează circulația pe drumurile publice și care, în prezent, se află în procedură parlamentară.

Comisia juridică, de numiri, disciplină, imunități și validări a adoptat și a transmis Comisiei noastre **aviz de respingere**.

În raport cu obiectul de reglementare, proiectul de lege face parte din categoria legilor organice și urmează să fie adoptat potrivit prevederilor art. 76 (1) din Constituția României.

Cu deosebită considerație,

VICEPREȘEDINTE,
Senator *Ioan Paștiu*
Ioan Paștiu

SECRETAR,
Senator *Norica Nicolai*
Norica Nicolai